


Elaborato rappresentante la parte di impianto di progetto che insiste a terra. È possibile individuare sia le tre macchine tomografiche Std.3 responsabili del controllo primario dei bagagli, che la parte di impianto a valle delle macchine destinata alle fasi successive di controllo, fino all'eventuale fase finale di riconciliazione tra un bagaglio sospetto e il proprietario dello stesso, che avverrà in un locale di riconciliazione apposto già predisposto dall'aerostazione.

In giallo sono rappresentati gli elementi di scavalco nastri, i mezzanini di manutenzione e i pulsanti di emergenza, in arancione i guardrail, in viola gli ATR in opzione.

LEGENDA

- Trasportatori nuovi
- Trasportatori esistenti
- Vie di accesso manutentivo
- ATR in opzione

E.N.A.C. - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile



INTERVENTO			
Impianto BHS - Adeguamento Standard 3			
FASE	PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO	TAVOLA	19007-GL-004-3.0
OGGETTO	Piano Seminterrato - Livello Basso	SCALA	1:100
COMMITTENTE	GEASAR S.p.A. Aeroporto "Costa Smeralda" 07026 OLBIA (SS) www.geasar.it	Maintenance Manager: Ing. Silvio Pesi	Security Manager: Sig.ra Silvia Spano
		Operational Services Manager: Ing. Caterina Brigaglia	Coordinatore della sicurezza in fase di Progettazione: Arch. Simone Izetta
PROGETTO	Airport Development Engineering & Trading SA Via Beroldingen 18 6850 - Mendrisio CH	AD-ET	Progettista: Ing. Giulio Galimberti
3.0	18/12/2020	Terzo Rilascio	
2.0	16/01/2020	Secondo Rilascio	
1.0	06/11/2019	Primo Rilascio	
Rev.	Data	Note	
APPROVAZIONE		DATA	FIRMA
APPROVAZIONE		DATA	FIRMA