



Elaborato rappresentante l'intero impianto di progetto.
 Per quanto riguarda il flusso dei bagagli verso l'area EDS, è possibile notare come tutte e tre le linee di controllo Standard 3 siano raggiungibili per un bagaglio indipendentemente dall'isola check-in di provenienza, grazie al pre-smistamento a monte del controllo primario.

In giallo sono rappresentati gli elementi di scavalco nastri, i mezzanini di manutenzione e i pulsanti di emergenza; in arancione, i guardrail. Invece, in rosso, sono rappresentate le vie di accesso manutentivo, in viola gli ATR in opzione.

- LEGGENDA
- Trasportatori nuovi
 - Trasportatori esistenti
 - Vie di accesso manutentivo
 - ATR in opzione

E.N.A.C. - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile



INTERVENTO			
Impianto BHS - Adeguamento Standard 3			
FASE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO		TAVOLA 19007-GL-005-3.0	
OGGETTO Piano Seminterrato - Livello Alto		SCALA 1:100	
COMMITTENTE GEASAR S.p.A. Aeroporto "Costa Smeralda" 07026 OLBIA (SS) www.geasar.it	Maintenance Manager: Ing. Silvio Pici	Security Manager: Sig.ra Silvia Spano	DATA 10/01/2020
	Operational Services Manager: Ing. Caterina Brigaglia	Coordinatore della sicurezza in fase di Progettazione: Arch. Simone Izetta	FILE NAME 19007-AG-002-3.0
			REF. AD-ET SA 19007
PROGETTO Airport Development Engineering & Trading SA Via Beroldingen 18 6850 - Mendrisio CH		 Progettista: Ing. Giulio Galimberti	APPROVAZIONE DATA _____ FIRMA _____
3.0 18/12/2020 Terzo Rilascio	2.0 10/01/2020 Secondo Rilascio	1.0 06/11/2019 Primo Rilascio	APPROVAZIONE DATA _____ FIRMA _____
Rev.	Data	Primo Rilascio	Note