

GEASAR S.p.A.
AEROPORTO OLBIA COSTA SMERALDA

**APPALTO PER LA FORNITURA
DI GASOLIO PER RISCALDAMENTO E GASOLIO PER AUTOTRAZIONE
NEGLI AEROPORTI DI OLBIA E ALGHERO**

Allegato C

CAPITOLATO TECNICO E PRESTAZIONALE

Art. 1 - Oggetto

L'appalto ha per oggetto la fornitura di gasolio per riscaldamento e di gasolio per autotrazione presso l'aeroporto Costa Smeralda di Olbia, gestito dalla GEASAR S.p.A. e presso l'aeroporto di Alghero-Fertilia, gestito dalla società SO.GE.A.AL. S.p.A., ove sono ubicate le relative cisterne di stoccaggio.

Le quantità annue stimate di prodotto sono (*rif. consumi anno 2019*):

- a) Aeroporto di Olbia:
 - gasolio riscaldamento Litri 74.000;
 - gasolio autotrazione Litri 100.000.
- b) Aeroporto di Alghero:
 - gasolio riscaldamento Litri 83.000;
 - gasolio autotrazione Litri 75.000.

Il quantitativo da erogarsi, nel quinquennio di vigenza del contratto, complessivamente e presuntivamente valutato sulla base del consumo pregresso (*rif. consumi anno 2019*), è stimato in circa 785.000 litri di gasolio per riscaldamento e circa 875.000 litri di gasolio per autotrazione.

Le suddette quantità sono puramente indicative e non garantite.

I suddetti quantitativi potranno, pertanto, ridursi/aumentare, senza alcun limite, in relazione alle esigenze concrete, senza che per questo l'Affidatario possa pretendere indennizzi, risarcimenti o maggiorazioni dei prezzi unitari da applicarsi alle singole consegne.

Art. 2 - Durata dell'appalto di fornitura

La fornitura del gasolio di cui al presente capitolato avrà durata quinquennale, a decorrere dalla data di stipula del contratto.

L'Affidatario sarà comunque tenuto a garantire la continuità del servizio, ove richiesto dalla Committente, fino all'assunzione della suddetta fornitura da parte del soggetto aggiudicatario della nuova gara d'appalto, per un periodo sino a 6 (sei) mesi dalla data di scadenza del contratto, agli stessi patti e condizioni.

Art. 3 - Condizioni tecniche di fornitura

Le caratteristiche tecniche dei carburanti oggetto del presente capitolato dovranno essere conformi a quelle previste dalle norme vigenti in materia, dalle norme UNI EN all'epoca di ogni rifornimento, nonché dalle disposizioni in materia di contenimento delle emissioni inquinanti.

La fornitura del prodotto per autotrazione, destinato all'alimentazione di motori a combustione interna a ciclo diesel del parco mezzi e attrezzature di rampa, dovrà avere un ridotto contenuto di zolfo conforme alla norma UNI EN 590-17 ultima edizione.

La fornitura dovrà altresì rispondere a tutti i requisiti di normativa doganale e di sicurezza di trasporto e scarico di merci pericolose (ADR) relative alla merce "UN 1202 Gasolio, 3, III, (D/E)".

In considerazione delle possibili evoluzioni delle normative, l'Affidatario sarà comunque obbligato, senza che ciò comporti alcuna variazione dei prezzi offerti, a fornire carburanti di

qualità superiore, qualora ciò venisse previsto da eventuali integrazioni e/o modificazioni normative sopravvenute nel corso della fornitura.

Inoltre, nell'ottica di un continuo miglioramento delle azioni volte alla riduzione delle emissioni in atmosfera, l'Affidatario si rende disponibile a fornire, su richiesta della Committente, combustibili ottenuti da fonti rinnovabili (biocarburanti).

Art. 4 - Modalità di fornitura e tempi di consegna

Le consegne dovranno essere effettuate tramite richiesta scritta inviata a cura delle due Committenti redatta su apposito modulo sul quale saranno indicati la quantità e la tipologia di prodotto di volta in volta richiesto.

I prodotti dovranno essere consegnati presso i sopracitati aeroporti di Olbia e di Alghero, e immessi nelle relative cisterne entro il termine massimo di 48 ore decorrente dall'invio dell'ordine della singola richiesta.

Inoltre l'Affidatario dovrà ritenersi impegnato ad effettuare su richiesta delle Committenti in casi di emergenza o straordinaria necessità adeguatamente motivata, consegne senza nessuna variazione di prezzo e per qualsiasi quantitativo, entro le 24 ore dalla richiesta.

Le consegne dovranno essere effettuate nelle giornate lavorative (sabato compreso) dalle ore 8.00 alle ore 17.00.

Ove il termine di consegna cada in una giornata festiva, la consegna dovrà essere disposta nella giornata lavorativa immediatamente successiva.

La fornitura dovrà essere effettuata nelle "aree sterili" dell'aeroporto di Olbia e di Alghero; saranno, pertanto, a carico dell'Affidatario gli oneri per l'emissione dei pass aeroportuali per l'accesso delle persone e dei mezzi.

Ogni consegna, per la quale le Committenti potranno richiedere lo scarico anche in più cisterne, dovrà essere corredata da documenti previsti dalla normativa vigente nonché da esplicita dichiarazione dell'Affidatario che attesti la conformità dei prodotti ai limiti di legge indicando in particolare il contenuto di zolfo.

Tale documentazione dovrà essere consegnata agli incaricati delle Committenti prima dell'inizio delle operazioni di scarico.

La quantità del prodotto consegnato sarà controllata mediante contatore volumetrico omologato e dispositivo per la impressione automatica su schede del quantitativo erogato, cui saranno munite le autocisterne dell'Affidatario.

I contatori volumetrici dovranno essere tarati e sigillati a norma di legge.

Le Committenti hanno, comunque, la facoltà di effettuare ogni ulteriore controllo sulla quantità di carburante consegnato, mediante pesatura e/o verifica del livello delle proprie cisterne.

Qualora venisse accertata, anche dopo lo scarico, la consegna di prodotti non conformi ai requisiti tecnici prescritti, le Committenti rifiuteranno il/i prodotto/i che dovrà/dovranno essere asportato/i a cura e spese dell'Affidatario, nel termine ridotto indicatogli dalle Committenti, che potrà altresì, richiedere il risarcimento di eventuali danni.

Le spese per gli accertamenti e le analisi saranno a carico dell'Affidatario qualora anche una sola caratteristica non corrisponda a quelle prescritte.

Per eventuali controversie faranno insindacabilmente fede i certificati di analisi rilasciati dalla Stazione Sperimentale per i Combustibili.

Art. 5 - Accesso e circolazione di persone e veicoli/mezzi nell'area interna aeroportuale e nelle aree delle aerostazioni e loro pertinenze aperte al pubblico

Le attività oggetto del presente affidamento saranno svolte anche all'interno dell'area doganale degli aeroporti di Olbia e Alghero.

L'accesso di persone e mezzi nella suddetta area sarà soggetto al rispetto delle norme vigenti sugli scali (Manuale di Aeroporto, Regolamento di Scalo e altre disposizioni regolamentari e operative).

L'Affidatario per accedere all'area sterile (Air Side) e per operare nelle aree delle aerostazioni e loro pertinenze aperte al pubblico (Land Side), dovrà essere munito di tesserino di ingresso aeroportuale rilasciato da ENAC tramite gli uffici preposti delle Committenti, da esporre in modo visibile per tutto il periodo in cui si trovi in tutte le aree dell'aeroporto.

Inoltre, ai sensi del Regolamento UE 139/2014, per accedere in area sterile (airside) non scortati è necessario essere muniti di abilitazione alla guida in airside (A.D.C.).

L’Affidatario provvederà, pertanto, a sostenere i costi relativi all’emissione dei necessari tesserini di ingresso in aeroporto ed eventuali lasciapassare per veicoli/mezzi, conformemente al tariffario in vigore al momento della richiesta, onde consentire la piena operatività dei propri incaricati in ogni ambito aeroportuale.

L’ottenimento dei titoli succitati, è subordinato all’effettuazione dei corsi di *security* della categoria richiesta come specificato nel Manuale della Formazione di ENAC, nonché di un attestato di partecipazione al corso di *safety* aeroportuale in corso di validità.

Le Committenti organizzano i suddetti corsi presso la propria Funzione Security.

L’Affidatario provvederà, inoltre, a presentare a ciascuna Committente la documentazione necessaria per ottenere la designazione di “Fornitore conosciuto di forniture per l’aeroporto”, secondo le norme vigenti sugli scali, qualora dovesse far accedere in area sterile delle forniture con carattere di abitualità.

ENAC e/o le Committenti possono richiedere la revoca del tesserino/lasciapassare o della designazione come Fornitore Conosciuto qualora si evidenzi che il possessore del titolo non ottemperi ad uno dei requisiti richiesti dai regolamenti vigenti.

ENAC e/o le Committenti potranno, in base al proprio insindacabile giudizio, richiedere l’allontanamento del personale ritenuto non idoneo per scarse qualità tecniche, morali e disciplinari manifestate nell’esecuzione del Servizio.

Art. 6 – Serbatoio e sistemi di monitoraggio

Sarà onere dell’Affidatario fornire in comodato gratuito d’uso, per tutta la durata del contratto di fornitura:

- Aeroporto di Alghero, un **sistema di gestione e monitoraggio** prelievi di carburante e flotta aziendale da installare nel serbatoio carburante per autotrazione Tank Fuel 5/50, prodotto dalla Emiliana Serbatoi di 5.000 litri (dotato di dispositivo omologato per blocco pompa di erogazione al minimo livello, gruppo erogatore, bacino di contenimento e tettoia di protezione), di proprietà di SO.GE.A.AL. S.p.A., in grado di:
 - rilevare le giacenze di carburante con segnalazione del livello di scorta;
 - preselezionare la quantità da erogare;
 - gestire le autorizzazioni di erogazione all’utente e all’automezzo con richiesta km automezzo, in alternativa, tramite: tag autista + tag automezzo / password autista + tag automezzo / tag autista + codice automezzo / richiesta pin su tag autista;
 - inviare i dati mediante trasmissione 4G al software di acquisizione dati;
 - elaborare i dati con possibilità di richiesta statistiche di consumo ed esportazione in Excel;
 - impostare gap giornalieri e/o mensili alle erogazioni degli operatori e degli automezzi;
 - consentire archiviazione storico delle erogazioni (back-up).

- Aeroporto di Olbia, un **serbatoio esterno** di 9.000 litri per il gasolio da autotrazione, completo di contalitri parziale e totale elettronico, erogatore, tettoia, bacino di contenimento e cassetta portagruppo a chiusura totale, comprensivo del su descritto **sistema di gestione e monitoraggio**.

In entrambi le forniture sono escluse le opere edili, la fornitura del P.C., la SIM per la trasmissione dei dati e l’impianto elettrico e di messa a terra.

Il serbatoio e i sistemi di gestione dovranno essere installati prima dell’avvio delle forniture di carburante; saranno a carico dell’Affidatario la redazione della documentazione eventualmente necessaria all’ottenimento delle autorizzazioni e dei pareri da parte delle autorità preposte al fine di poter attivare il servizio in piena legittimità.

Saranno a carico dell’Affidatario gli oneri di manutenzione ordinaria e straordinaria (con garanzia di intervento per la risoluzione delle anomalie entro le 24 ore dalla chiamata) sia del

serbatoio che di entrambi i sistemi di gestione e monitoraggio, nonché gli oneri relativi alla posa in opera e alla rimozione a fine appalto del serbatoio installato nell'aeroporto di Olbia e dei succitati sistemi di gestione.

Il serbatoio e i sistemi di gestione e monitoraggio dovranno essere dotati dei certificati di omologazione e di manuali di istruzioni d'uso e manutenzione.

Art. 7 - Modalità di calcolo del prezzo/litro - Contratto

Il prezzo unitario del prodotto sarà stabilito facendo riferimento ai "Prezzi medi settimanali dei carburanti e combustibili", reperibili nel sito internet del Ministero dello Sviluppo Economico nella sezione "Analisi e Statistiche Energetiche", al seguente indirizzo: <http://dgerm.sviluppoeconomico.gov.it/dgerm/cercabphitalia.asp>

Al prezzo netto per lt. 1.000 (esclusa IVA e accise) dello specifico prodotto (Gasolio auto / Gasolio riscaldamento) ricavato sulla base delle tabelle ministeriali tempo per tempo applicabili (cioè sul prezzo settimanale di riferimento) al momento della singola fornitura e reperibili all'indirizzo internet sopra indicato, sarà applicata la percentuale di sconto offerta in sede di gara dall'Affidatario.

A titolo puramente esemplificativo si riporta l'immagine del sito internet sopra richiamato dove è stata evidenziata la "voce" di prezzo (prezzo industriale-Sif/SIVA) cui occorre fare riferimento e sulla quale applicare la percentuale di ribasso offerta.

Ministero della Transizione Ecologica

Analisi e statistiche energetiche e minerarie

HOME PUBBLICAZIONI OPEN DATA RILEVAZIONI

Prezzi medi settimanali dei carburanti e combustibili

La media settimanale dei prezzi nazionali della benzina, del gasolio, del GPL, del gasolio riscaldamento e degli olii combustibili viene pubblicata ogni martedì dopo le 12. I dati fanno riferimento alla settimana (da lunedì alla domenica) precedente il giorno della rilevazione.

Rilevazione del 12/04/2021 **Nuovo**
Prezzi della settimana dal giorno 05/04/2021 a 11/04/2021.

Prodotto	Prezzo	Accisa	IVA	Netto	Variazione
Carburanti (€/1.000 litri)					
Benzina	1.573,52	728,40	283,75	561,37	-0,7
Gasolio auto	1.435,18	617,40	258,80	558,98	-1,96
GPL	663,64	147,27	119,67	396,70	+0,06
Combustibili per uso riscaldamento (€/1.000 litri)					
Gasolio riscaldamento	1.237,11	403,21	223,09	610,81	-2,6
Combustibili per uso industriale (€/1.000 kg)					
O.C. fluido BTZ	789,00	166,84	71,73	550,43	-1,18
O.C. denso BTZ	497,56	31,39	0	466,17	-5,88

Note

- Il campo Variazione mostra la differenza del dato rispetto a quello elaborato nella rilevazione precedente del 05/04/2021.
- Il campo Netto è da intendersi come "Prezzo al netto delle imposte e viene anche identificato come "prezzo industriale".
- Per i carburanti, benzina e gasolio, si tiene esclusivamente conto dei prezzi praticati in modalità self-service.
- Passando con il mouse sul valore dell'IVA scoprirai la percentuale applicata a quel prodotto.
- Per l'olio combustibile denso BTZ la rilevazione viene effettuata senza IVA.

Open data
Puoi scaricare i dati della rilevazione in un file CSV nel formato standard o nel formato Excel: [CSV](#) [Excel CSV](#)

Verranno stipulati due distinti contratti di fornitura, uno per singola Società di Gestione aeroportuale; ognuna delle Società sarà responsabile verso l'Affidatario dei pagamenti in modo personale, secondo le quantità di prodotto effettivamente fornito.